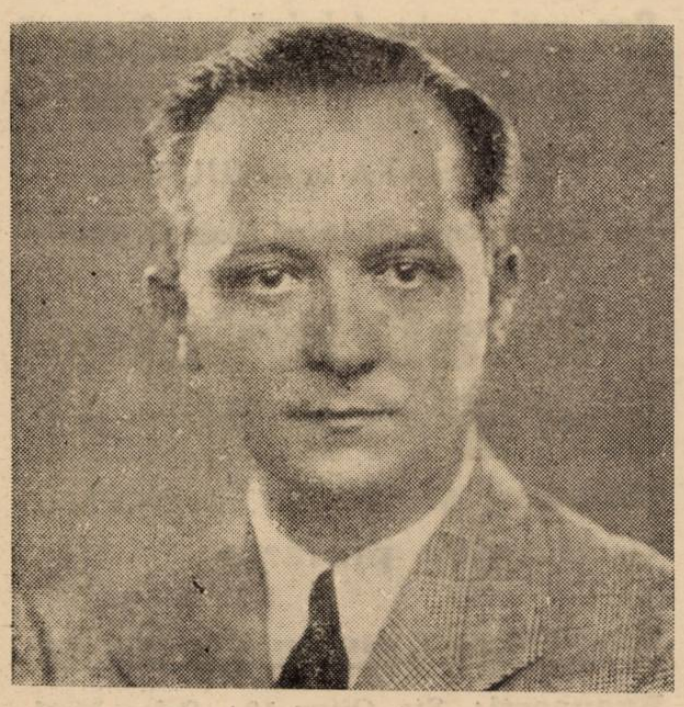
„1940? Să înfăptuim cel puţin atât cât am realizat anul trecut, iată deviza noastră“,

ne-a declarat d. V. Canarache, preşedintele F. R. C.

Perspectivele ciclismului românesc: doi alergători vor concura în Ianuarie la Berlin

Velodromul va fi asfaltat. — O cursă... nocturnă Sibiu — Bucureşti

BALCANIADA ŞI TURUL ROMANIEI nu aşteaptă decât confirmarea zeului MARTE



D. V. CANARACHE

Unul din sporturile minore, care a luat un avânt considerabil, impunându-se atenţiei generale şi eşind din cadrul lor strâmt şi oarecum anonim, — este şi ciclismul.

In 1939, deşi nu s'au realizat marile manifestaţiuni „Turul“ şi „Balcaniada“, — din motive internaţionale, — totuşi prin construirea noului velodrom ciclismul a câştigat mult şi propaganda înfăptuită a fost de dimensiuni serioase, numărul spectatorilor crescând dela reuniune la reuniune.

Un succes frumos care asigură un viitor de trainice realizări.

*

Nu mai încape nici o îndoială că sportul pedalei a pornit pe un drum nou sortit să-i aducă o definitivă consacrare.

De altfel era şi timpul.

Forurile sportive superioare au sprijinit opera de întărire a ciclismului, iar M. S. Regele a dăruit ciclismul cu augusta Sa obladuire, — acordând înaltul Său patronaj „Turului României“ şi „Balcaniadei“.

Faptul este mult prea mare pentru a-l putea cuprinde în slove şi el deschide căi noui unui sport care a mocnit până mai eri, ducând o existenţă de eroice eforturi, luptând cu indiferenţa generală.

*

La sfârşitul acestui an — 1939 — când se obicinueşte să se facă reportagii retrospective, să se scruteze zarea viitorului, să se tragă concluzii, să se emită soluţii, etc., — noi am găsit mai nimerit să stăm de vorbă cu şeful ciclişilor, d. Vasile Canarache, pe care, mai deunăzi, ciclişii l-au sărbătorit pentru cinci ani de rodnică activitate.

L-am găsit ca deobiceiu în biroul ziarului pe care îl conduce şi unde şi-a instalat şi birourile „F. R. C“-ului.

Nu prea i-a convenit că-l supunem unui... „rechizitoriu“ — penturcă n'a putut înfăptui tot ce a avut de gând, — din motive mai sus de voinţa d-sale, — dar l-am... somat şi iată ce ne-a răspus la cele câteva întrebări pe care i le-am pus.

Imperativul vremii: fabrica de biciclete

Ciclismul, „inamicul no. 1“ al footballului?

— Consideraţi că este absolut necesară ridicarea intrărilor şi eşirilor din viraje?

— Nu este absolut necesară. Cursele obicinuite nu suferă, iar cele după motocicletă, pe care vrem să le inaugurăm la primăvară, cred că vor putea să realizeze până la 70 km. pe oră. Şi să dea Dumnezeu ca alergătorii noştri să poată realiza atâta cât vor rezista actualele virage. Pe urmă, vom vedea.

VELODROMUL VA FI ASFALTAT

— Va rămâne velodromul aşa de beton, sau îi veţi aplica o emulsie oarecare?

— Am vrut dela început să-i torn o „coajă“ de asfalt. N'am mai avut bani. Această asfaltare este imperios necesară şi pentru conservarea betonului şi pentru ca pista să dea rezultate mai bune.

GANDURI PENTRU 1940

— In ce priveşte sezonul 1940, ce proecte aveţi?

— Să repetăm cel puţin ceeace am făcut în anul precedent. Aceasta a fost de altfel deviza mea, în fiecare an. Şi totdeauna am respectat-o. La aceasta se adaugă însă o intensă activitate pe velodrom. Prost sau bun, velodromul acesta, atât de dorit, există. Il vom utiliza la maximum. Şi pentru antrenamente şi pentru formarea noilor elemente şi pentru specializare, şi, — în deosebi — pentru organizarea competiţiunilor spectaculoase, naţionale şi internaţionale.

Vreţi program? Răspunsul e scurt iar programul şi mai scurt: nu vom lăsa nici o Duminică şi nici o sărbătoare fără reuniuni pe velodrom.

Vreţi amănunte? Balcaniada, întâlniri cu Germania şi Italia sunt aranjate. Aşteptăm numai confirmarea zeului Marte.

„CURSA RESTAURAŢIEI“ SE VA DESFAŞURA INTR'O FORMULA NOUA?...

— In cursa Restauraţiei veţi schimba ora plecărilor? — dându-le târziu, spre exemplu între orele 11—12 după ce băeţii vo rlua masa, în regulă aşa cum e în Occident?

— Cred că nu.

— De premii numeroase şi cât mai mari de reuniuni spectaculoase pe Velodrom, care să atragă public.

— Cum văd forurile sportive superioare sportul pedalei?

— Aşa cum îl văd şi cum îl apreciază aceste foruri, este poate singura explicaţie a continuării pierderii noastre de vreme. Dacă n'ar fi fost încurajantă atitudinea forurilor şi şefilor noştri sportivi, este sigur că n'am fi făcut ceeace am făcut şi n'am fi reuşit să fi terminat toată campania de pregătire a unui adevărat viitor de strălucire pentru ciclismul românesc. Le mulţumesc.

— Ce aţi dori din partea alergătorilor?

— Să crească şi să se înmulţească.

— Dar a grupărilor?

Dela grupări avem totul de cerut.

CICLISMUL SPORTUL VIITORULUI

— Va fi ciclismul în scurt timp „inamicul No. 1“ al footballului?

— Cu siguranţă! Cere însă o condiţie esenţială: un velodrom de 333 m. în centrul Capitalei. Atunci ciclismul va fi învingătorul Nr. 1 al footbalului.

— Emil Iencec —

O cursă nocturnă... gen Bordeaux-Paris...

— Veţi organiza o cursă Sibiu—Bucureşti cu plecarea la ora 12 noaptea, aşa cum aţi proectat în 1939.

— Dacă va fi lună plină, în epoca în care va fi punctată în calendar această cursă, sigur că ea va fi realizată.

De altfel mă gândesc de mult la câteva curse interorase, curse de mare anvergură sportivă.

Zeul Marte şi... „Turul României“

— Dar Turul României?

— Şi el depinde de situaţia internaţională.

N. R. — Să sperăm că până în cele din urmă popoarele vor înţelege că au mult mai multe lucruri bune de făcut, lucruri constructive, de cât să semene ură, moarte, să distrugă, spre ruşinea cuvintelor: cultură şi civilizaţie.

APROAPE TOATE CURSELE DE FOND SE VOR SFARSI PE VELODROMUL DE BETON

— Nu găsiţi că ar fi în folosul progresului pedalei ca sosirile din toate cursele să se facă pe velodromul dela Bellu, înlăuntrul unor reuniuni?

— Dacă nu toate, în orice caz majoritatea sosirilor se vor face pe velodrom.

O MARE DURERE: LIPSA DE MATERIAL

— Cum credeţi că se va rezolva problema materialului: cauciucurile în special?

— Nu depinde numai de mine, dar voi face tot posibilul ca şi alţii să înţeleagă suferinţa noastră.

Fabrica de biciclete, imperativul vremii

— Vom avea o fabrică de biciclete?

— Trebuie să avem, nu se poate să nu avem.

N. R. — Şi când te gândeşti că sunt oameni care investesc sume fabuloase în tot felul de combinaţii fantastice, — ameninţate să se prăbuşească dela o zi la alta, — combinaţii mai mult sau mai puţin folositoare obştei, — în timp ce năzuinţe şi cerinţe sănătoase rămân simple proecte.

O PROBLEMA: IMPORTUL MATERIALULUI

— Până atunci, credeţi, vom putea obţine uşor importul bicicletelor străine?

— Ca şi problema fabricii de biciclete, aceea a importului constituie punctul de gravitate al dezvoltării ciclismului nostru. Cum bicicleta face parte oarecum din materialul necesar apărării naţionale, mai avem încă speranţa că, dacă nu din punct de vedere sportiv, cel puţin din acela al apărării naţionale. Conducătorii de resort vor ajunge să înţeleagă strigătele noastre.

NU VOR MAI FI INTRARI GRATUITE PE VELODROM

— Veţi pune taxe de intrare pe velodrom la anul?

— Vom organiza toate reuniunile pe bază de taxe de intrare iar preţurile vor fi în raport cu importanţa reuniunii şi cheltuelile necesitate.

PE O CALE NOUA...

— Cum vedeţi avântul luat de ciclism?

— Nu ştiu dacă se chiamă avânt sau nu, dar nu sunt mulţumit cu ceeace s'a făcut până acum. Cheltuelile de energie şi bani pentru ciclism au fost de 10 ori mai mari decât rezultatele obţinute.

Sunt mâhnit de faptul că nu răsar elemente noi şi că numărul ciclişilor sportivi rămâne mereu aproape acelaş în timp ce numărul ciclişilor diletanţi şi turişti creşte considerabil.

— De ce mai este nevoe pentru ca progresul ciclismului să fie total?

Doi ciclişti români vor alerga în Ianuarie la Berlin

— Veţi trimite doi ciclişti la Berlin, în Ianuarie?

— Principial, da. Este prea amabilă invitaţia federaţiei germane, pentruca să o refuzăm. Şi, mai ales, este un prilej rar pentru aşii noştri să alerge pe o pistă de parchet acoperită, de 200 m. lungime, cu cele mai ridicate viraje.

— Despr ece este vorba, la Berlin?

— Despre curse internaţionale, pe faimosul velodrom dela „Deutschlandhalle“, pe un velodrom aproape rotund, fără linii drepte; curse de viteză şi curse de demi-fond (după motocicletă). Alergătorii noştri nu au mai participat la astfel de curse. Dacă îi trimitem, îi vom trimite cu 10 zile înainte ca să se poată antrena şi obişnui cu pista.

— După ce criterii veţi face desemnarea celor doi?

— Valoare sportivă, rutină şi — în special — inteligenţă, sau — mai bine zis, pe româneşte — şmecherie. E ceeace se cere unui pistar pe un velodrom de proporţii reduse.

O COMPETITIE AMICALA ŞI O EXPERIENTA IN PLUS

— Credeţi că sunt suficient antrenaţi?

— Nu. Dar 10 zile libere, acolo, i-ar putea pune la punct. Şi, apoi, nu este vorba de titlu şi nici de apărarea culorilor naţionale, pentruca să fim prea exigenţi. Ne vom mulţumi cu o simplă încercare şi cu şansa unei experienţe în plus.

— Care vor fi cei doi trimişi?

— Nu ştiu, n'am văzut!

CICLIŞTII ŞI ANTRENAMENTUL DE IARNA

— In altă ordine de idei. Cum vedeţi antrenamentul de iarnă al băeţilor?

— Aproape nu văd; pentrucă el constituie o problemă foarte grea. N'avem săli şi nici „hometrainer“-uri. Am cumpărat unul ca model şi am dat în construcţie încă 4. Când le voi avea gata şi unde le voi instala? Un mic semn de întrebare în curs de a se transforma — poate — într'unul de exclamare.

Incolo aşi sfătui băieţii să facă patinaj şi sky, aşteptând o primăvară timpurie.

SE VOR ADUCE MODIFICARI VELODROMULUI?...

— Sunteţi mulţumit de starea actuală a velodromului?

— Pentru posibilităţile pe care le-am avut şi pentru „început“ sunt destul de mulţumit.

Activitate intensă de Crăciun în străinătate

Duminică, 24 Decembrie

ITALIA

Cupa Italiei

Anconitana-Modena.
Roma-Pontedera.
Brescia-Siracusa.
Venezia-Varese.
Ambrosiana-Torino.
Fiumana-Liguria.
Reggiana-Genova.
Bologna-Livorno.
Savoia-Napoli.
Biellese-Juventus.
Fiorentina-Cavagnaro.
Triestina-Lazio.
Bari-Catania.
Siena-Savona.
Novara-Milano.
Macerata-Vicenza.

GRECIA

Athena: Olympiakos-C.A.M.T.

Luni, 25 Decembrie

GRECIA

Athena: A.E.K.-C.A.M.T.

JUGOSLAVIA

Belgrad: Beogradsky-Ujpest.
Novisad: Voivodina-Ferencvaros.
Borowo: Bata-Szeged.

GERMANIA

Hamburg: S. V. Hamburger-Sperta (Praga).

Marţi, 26 Decembrie

GRECIA

Athena: Panathinaikos-C.A.M.T.

JUGOSLAVIA

Belgrad: Jedivastvo-Ujpest.
Novisad: S. K. Jugoslavia-Ferencvaros.
Borowo: Bata-Szeged.

GERMANIA

Brema: S. U. Brema-Sparta (Praga).

UNGARIA

Budapesta: Kispest-Wiener Sportklub